



## 3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

**TEMA: TELEMETRIA, RASTREADORES, MAPAS,  
ROTEIRIZADORES E SOFTWARES SÃO A SOLUÇÃO  
PARA GERENCIAR TODA A OPERAÇÃO, DA COLETA  
À ENTREGA DE MERCADORIAS**

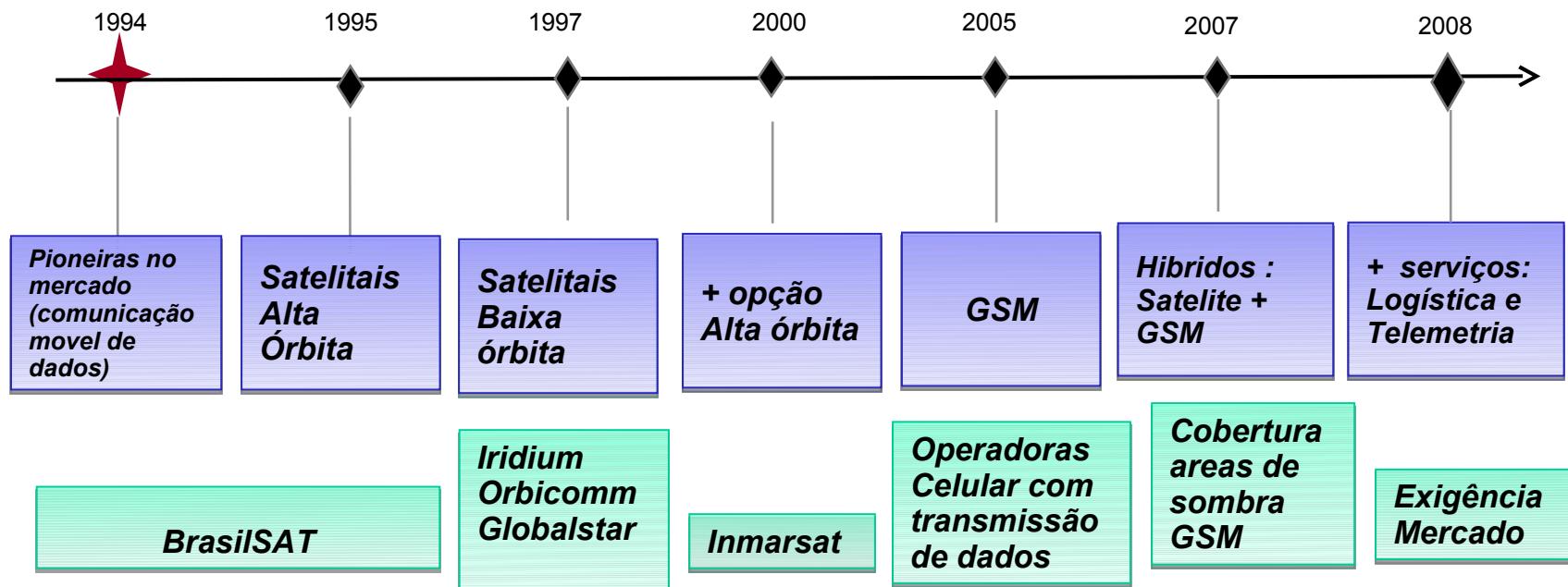
Romeu Costa Baptista  
Diretor de Telemetria Gristec



---

## Rastreamento :

### Histórico



**Rastreamento: TENDÊNCIA DE MERCADO**

**Necessidade agregar outros serviços**



### Rastreamento:

- Gestão de risco (Security).
- Fundamental: Localização “on line” e rapidez da informação
- Central 24 horas – Gestor de Risco – Atuadores.





# 3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

## Tracking:

Monitoramento de veículos no mapa (necessário conexão internet ativa)

**Veículo:** DTV-2291    **Status:** Aguardando coordenadas

**Localizar Grid:** 02/10/2008

**Distância total:** 111,8 Km    **Velocidade Média:** 77 Km/h  
**Maior velocidade:** 107 Km/h    **Rpm Médio:** 2706  
**Maior Rpm:** 3650  
**Tempo total:** 0dia(s) 1h:27m:14s  
**Maior intervalo:** 0dia(s) 0h: 6m:52s

**Termina**

**Mapa | Tabela |**

**Data | Velocidade |**

29/09/2008 22:20:09	1
29/09/2008 22:22:14	1
29/09/2008 22:25:51	1
29/09/2008 22:26:40	1
29/09/2008 22:27:26	
29/09/2008 22:28:12	
29/09/2008 22:28:55	
29/09/2008 22:29:37	
29/09/2008 22:32:15	
29/09/2008 22:33:02	
29/09/2008 22:33:51	
29/09/2008 22:34:34	
29/09/2008 22:35:20	
29/09/2008 22:36:09	1
29/09/2008 22:38:32	1
29/09/2008 22:39:14	1
29/09/2008 22:40:02	
29/09/2008 22:40:47	1
29/09/2008 22:41:32	1
29/09/2008 22:42:15	
29/09/2008 22:45:55	
29/09/2008 22:47:55	1
29/09/2008 22:48:43	
29/09/2008 22:49:26	
29/09/2008 22:50:12	
29/09/2008 22:51:47	
29/09/2008 22:54:18	
29/09/2008 22:57:39	
29/09/2008 22:58:25	
29/09/2008 22:59:17	
<b>29/09/2008 23:01:55</b>	

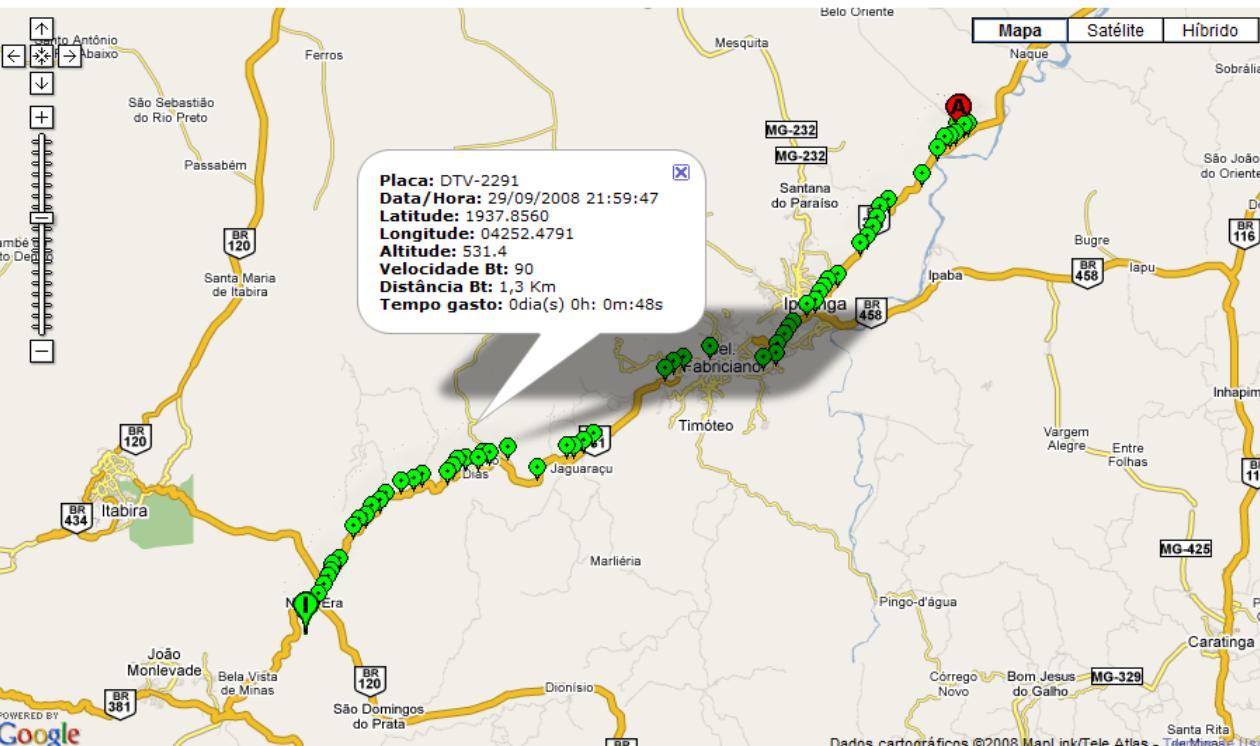
**Placa:** DTV-2291  
**Data/Hora:** 29/09/2008 21:59:47  
**Latitude:** 1937.8560  
**Longitude:** 04252.4791  
**Altitude:** 531.4  
**Velocidade Bt:** 90  
**Distância Bt:** 1,3 Km  
**Tempo gasto:** 0dia(s) 0h: 0m:48s

**Mapa | Satélite | Híbrido |**

**BR 120**, **BR 458**, **BR 116**, **MG-232**, **MG-425**, **MG-329**

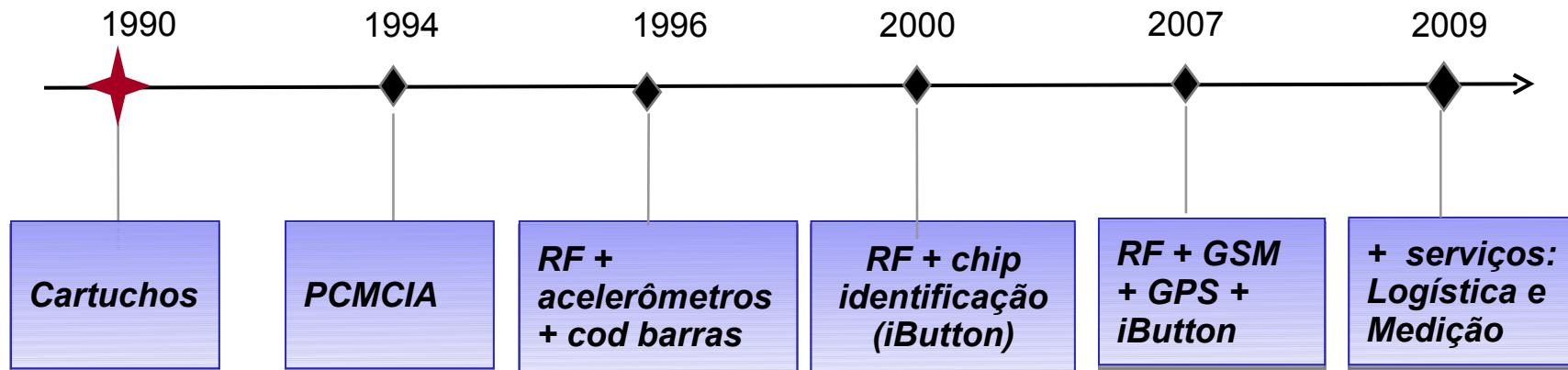
**Dados cartográficos ©2008 MapLink/Tele Atlas - TeleMapa e Usos**

**POWERED BY Google**

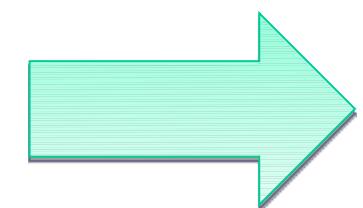


## Telemetria:

### Histórico



Tendência de mercado: RASTREAMENTO

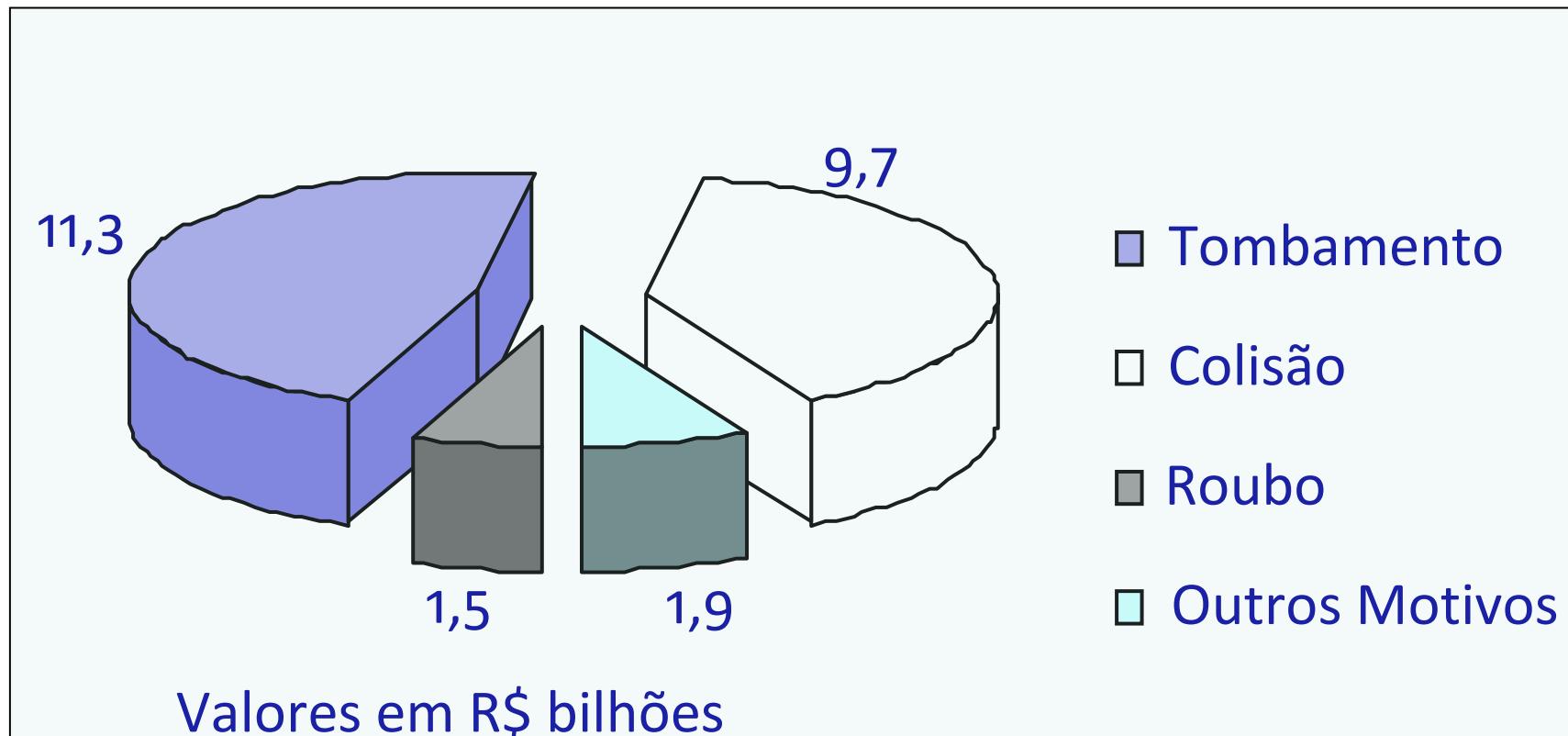


Tendência de mercado: TELEMETRIA  
Roubo: 1,5 Bi  
Colisão + tombamento: 21 Bi  
IPEA 2007

## Evidências:

Distribuição de Prejuízos em  
Transporte de Carga por Natureza

Total = R\$24,4 Bilhões

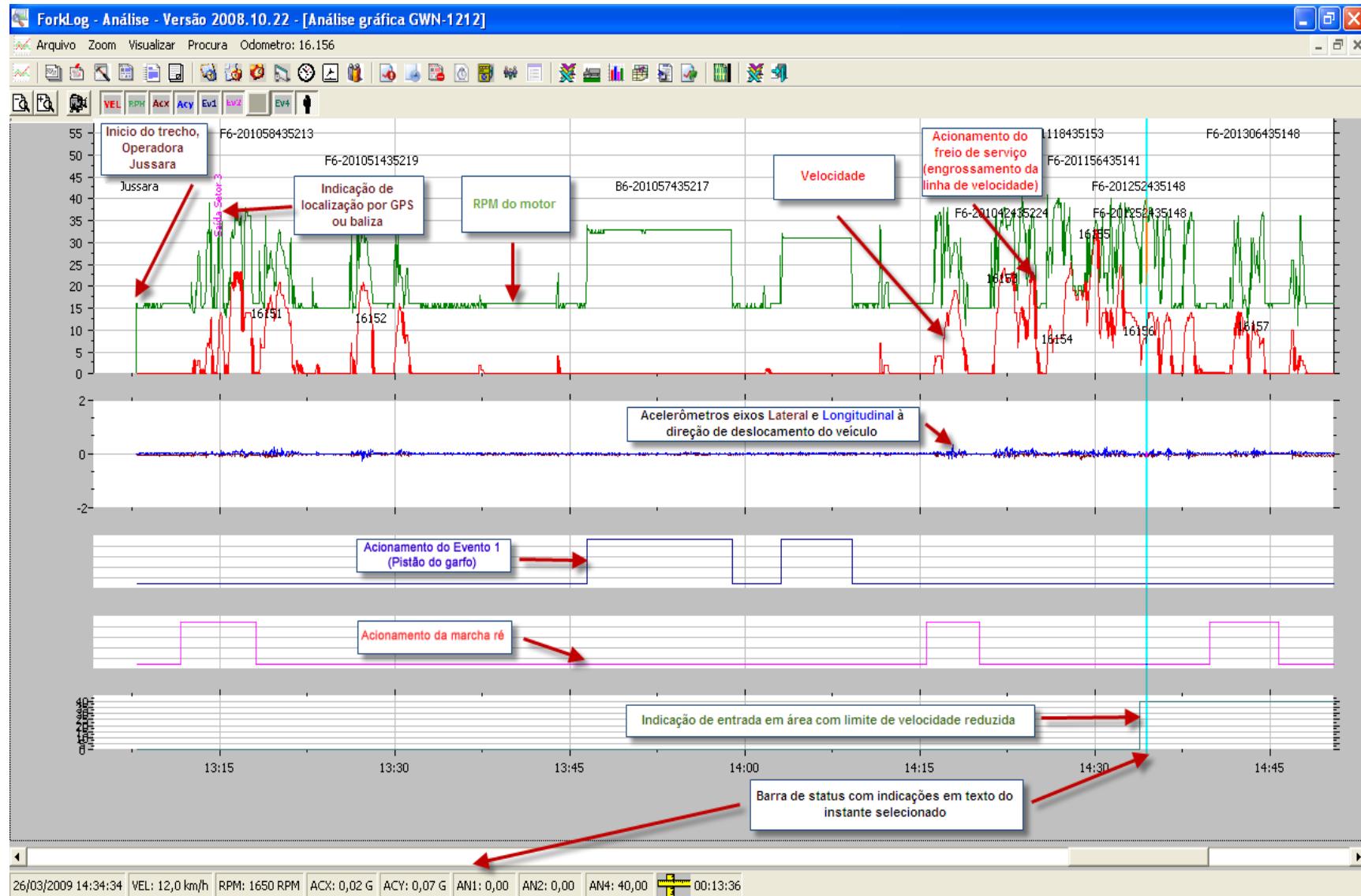




## **Telemetria:**

- Gestão de dirigibilidade**
  - Segurança (Safety).**
  - Economia**
  - Logística**
- Fundamental: determinar parâmetros e monitorá-los**
- Objetivo final: Educação do motorista ou operador**

## Dirigibilidade:



# BENEFÍCIOS

## SEGURANÇA

- ✓ VELOCIDADES
- ✓ FREADAS E ARRANCADAS
- ✓ BANGUELAS
- ✓ HISTÓRICO DE ACIDENTES

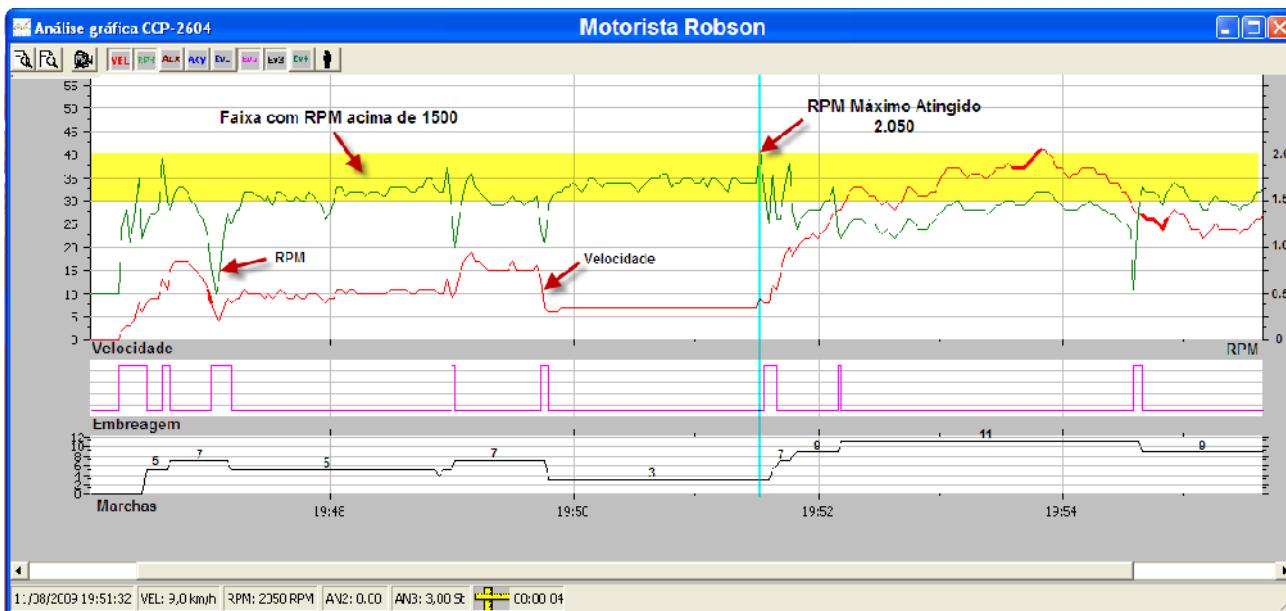
Telemetria



## BENEFÍCIOS

### ECONOMIA

- ✓ FAIXA ECONOMICA RPM: COMBUSTÍVEL
- ✓ VELOCIDADES: COMBUSTÍVEL
- ✓ ARRANCADAS E FREADAS: FREIO E MANUTENÇÃO
- ✓ VELOCIDADE DE REVERSÃO: TRANSMISSÃO
- ✓ BOIA/FLUXÍMETRO/MOTOR LIGADO E VEÍCULO PARADO: COMBUSTÍVEL
- ✓ VALOR DE REVENDA





# 3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

## BENEFÍCIOS

### LOGÍSTICA

- ✓ TEMPOS E MOVIMENTOS
- ✓ PRODUTIVIDADE
- ✓ CICLO LOGÍSTICO
- ✓ ROTEIRIZAÇÃO

**FORK** Relatório Estatístico de Jornada  
Rendimento Operacional - Equip. de Apoio

26/04/2010 11:49:03

Equipamento :	GVQ-3306 - GVQ-3306	Entre 18/04/2010 00:00:00 e 24/04/2010 23:59:59
Confirmação :	GVQ-3306	Const. Vel 1 : 400 Const. Vel 2 : 0

#### Tempos e Movimentos (Turno)

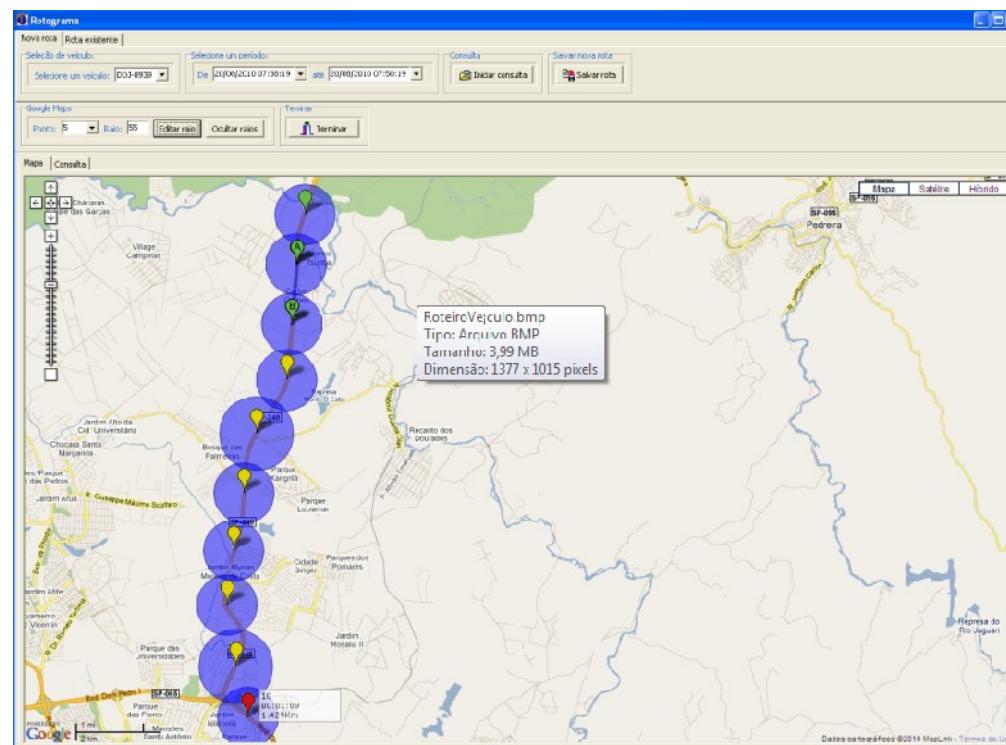
Data/Hora	Horímetro	Média	Máxima
Início 18/04/2010 00:00:00	3.643,1	2,2	50
Fim 22/04/2010 23:59:59	3.645,8	1,1	36
Total 089:59:55	2,7	352	2.500
	Km	Tempo	%
Odômetro Inicial	166.426,4	Ligado Parado	001:13:24
Odômetro Final	166.461,0	Movimento	002:08:18
Distância Percorrida	34,6	Motor Desligado	086:38:13

#### Operações Logística

Nome	Ligado Parado	Movimento	Desligado	Dist. Percorrida	Tempo
Abast.Ag.Mutuca	000:11:39	000:02:39	000:09:56	0,0	000:24:14
Central	000:04:00	000:00:00	071:11:34	0,0	071:15:34
Post. Abast.Diesel Mutuca	000:00:21	000:00:00	000:05:06	0,0	000:05:27
Refei.MarAzul	000:01:27	000:00:00	014:56:36	0,0	014:58:03
	<b>000:17:27</b>	<b>000:02:39</b>	<b>086:23:12</b>	<b>0,0</b>	<b>086:43:18</b>

## Roteirização - Software:

- ✓ GERAÇÃO DE ROTAS – MELHOR SEQUENCIA DE ENTREGAS
- ✓ MONTAGEM DA CARGA: COLETA/EMBARQUE /DESEMBARQUE
- ✓ EXPORTAÇÃO DO PLANO DE ROTAS PARA ACOMPANHAMENTO EM OUTROS SISTEMAS



## CONCLUINDO....



- Gestão de Risco
- Gestão de Dirigibilidade

- ✓ TECNOLOGIA EMBARCADA CADA VEZ MAIS ABRANGENTE: RESOLUÇÃO 245/SINIAV/BRASIL ID DEVE SER CONSIDERADA NOS INVESTIMENTOS.
- ✓ O MOTORISTA/OPERADOR DEVE RECEBER EDUCAÇÃO CONTINUADA: ELE É O GERENTE DO VEÍCULO



## 3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

# PERGUNTAS?

# OBRIGADO!

***ROMEU COSTA***  
*Diretor Comercial*

**0800 – 940-6080**

**[www.bluetec.com.br](http://www.bluetec.com.br)**

---