



3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

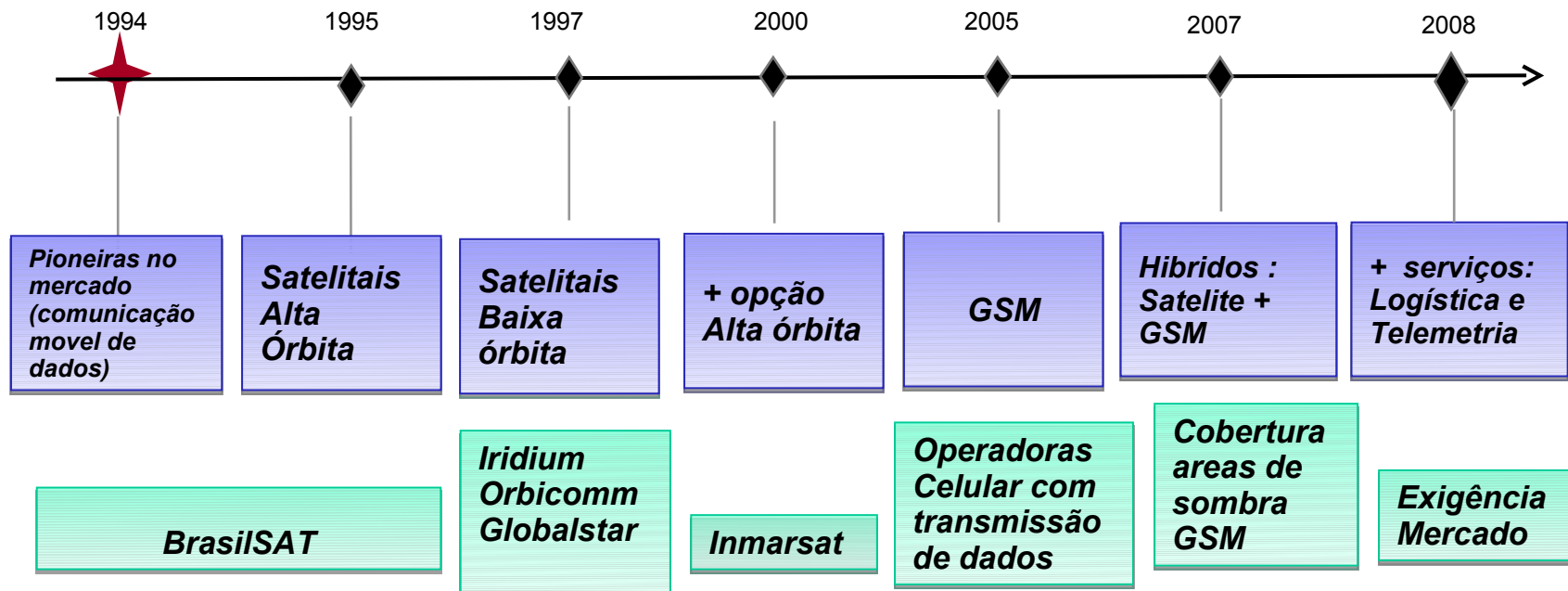
TEMA: TELEMETRIA, RASTREADORES, MAPAS, ROTEIRIZADORES E SOFTWARES SÃO A SOLUÇÃO PARA GERENCIAR TODA A OPERAÇÃO, DA COLETA À ENTREGA DE MERCADORIAS

Romeu Costa Baptista
Diretor de Telemetria Gristec



Rastreamento :

Histórico



Rastreamento: TENDÊNCIA DE MERCADO

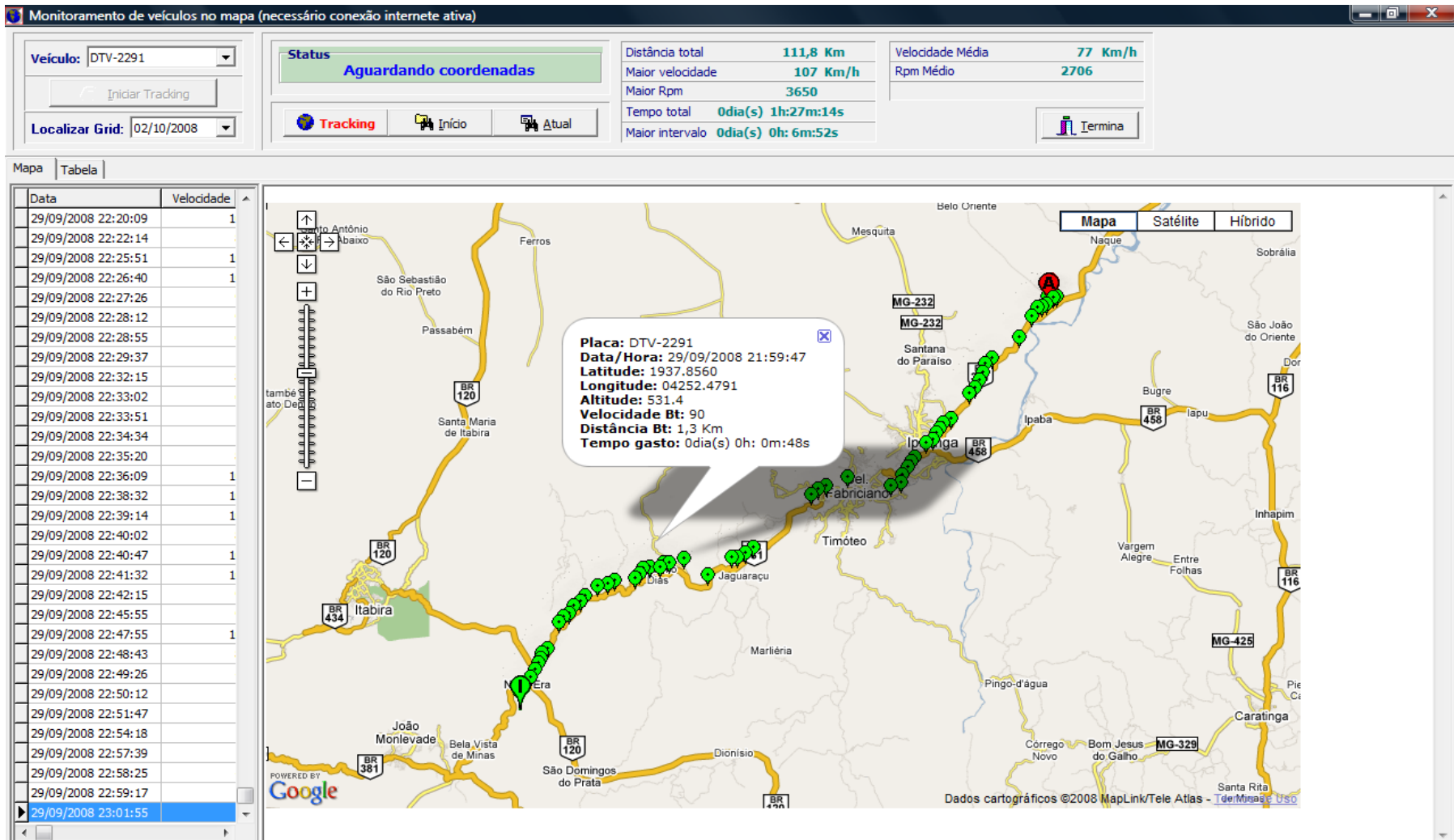
Necessidade agregar outros serviços



Rastreamento:

- **Gestão de risco (Security).**
 - **Fundamental: Localização “on line” e rapidez da informação**
 - **Central 24 horas – Gestor de Risco – Atuadores.**
-

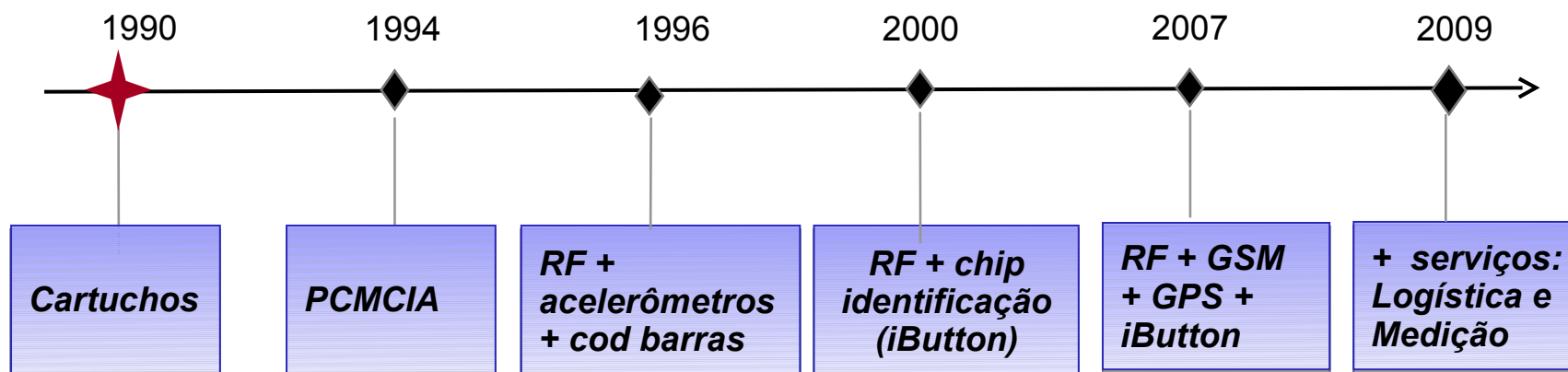
Tracking:



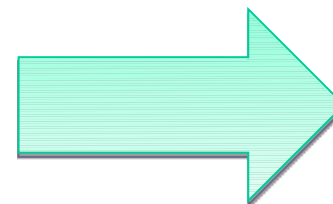


Telemetria:

Histórico



Tendência de mercado: RASTREAMENTO

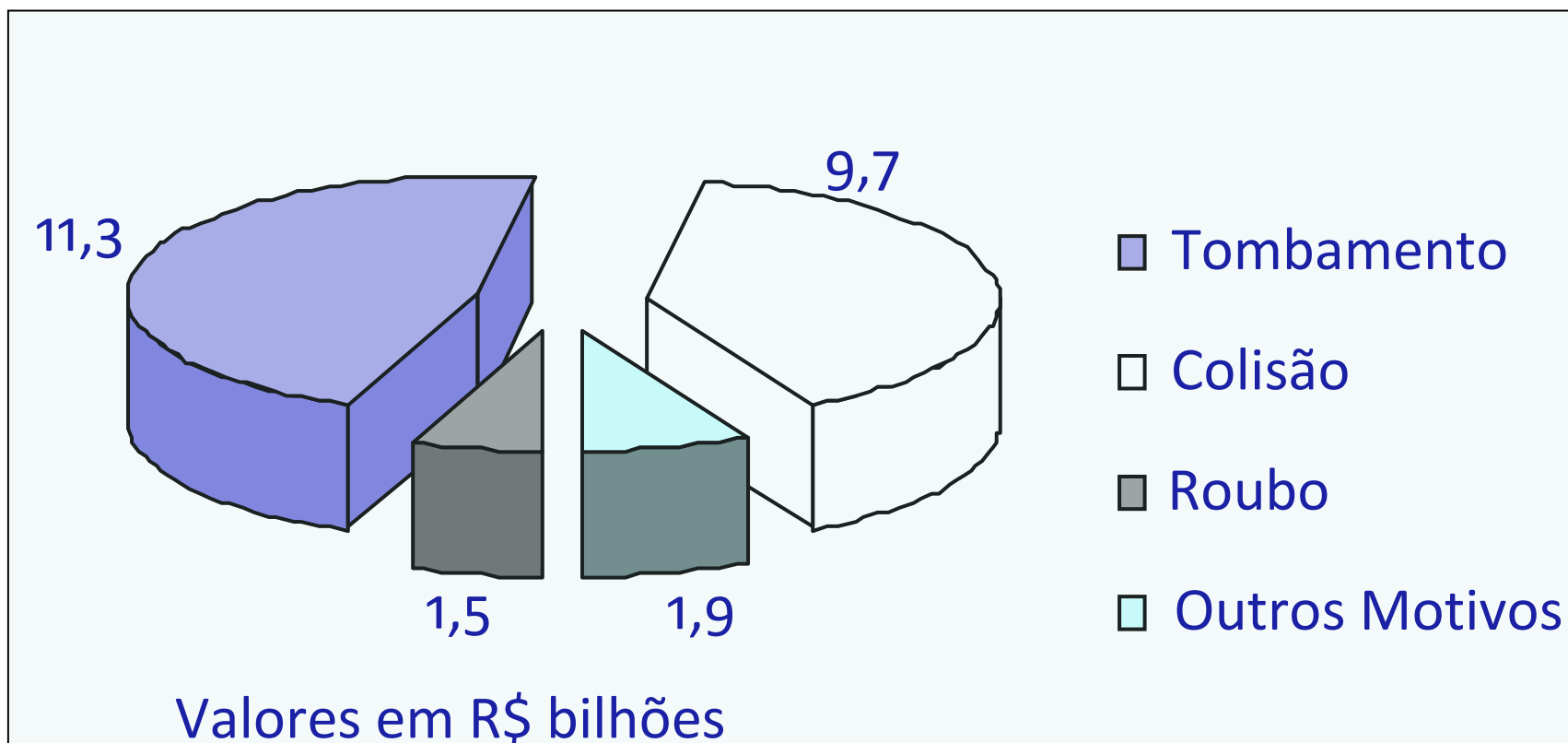


Tendência de mercado: TELEMETRIA
Roubo: 1,5 Bi
Colisão + tombamento: 21 Bi
IPEA 2007

Evidências:

Distribuição de Prejuízos em Transporte de Carga por Natureza

Total = R\$24,4 Bilhões





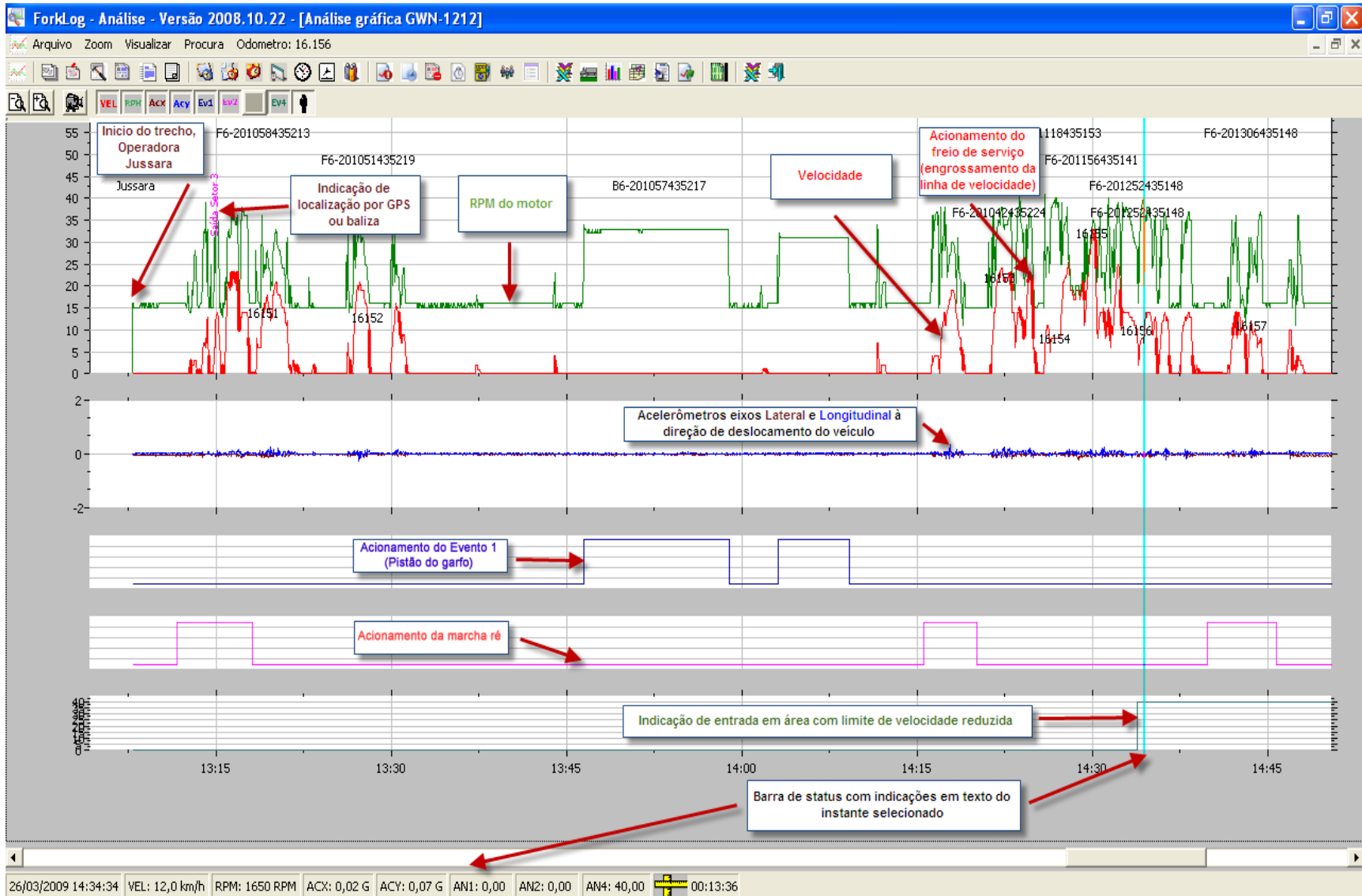
Telemetria:

- **Gestão de dirigibilidade**
 - **Segurança (Safety).**
 - **Economia**
 - **Logística**

 - **Fundamental: determinar parametros e monitorá-los**

 - **Objetivo final: Educação do motorista ou operador**
-

Dirigibilidade:

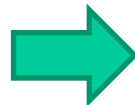


BENEFÍCIOS

SEGURANÇA

- ✓ VELOCIDADES
- ✓ FREADAS E ARRANCADAS
- ✓ BANGUELAS
- ✓ HISTÓRICO DE ACIDENTES

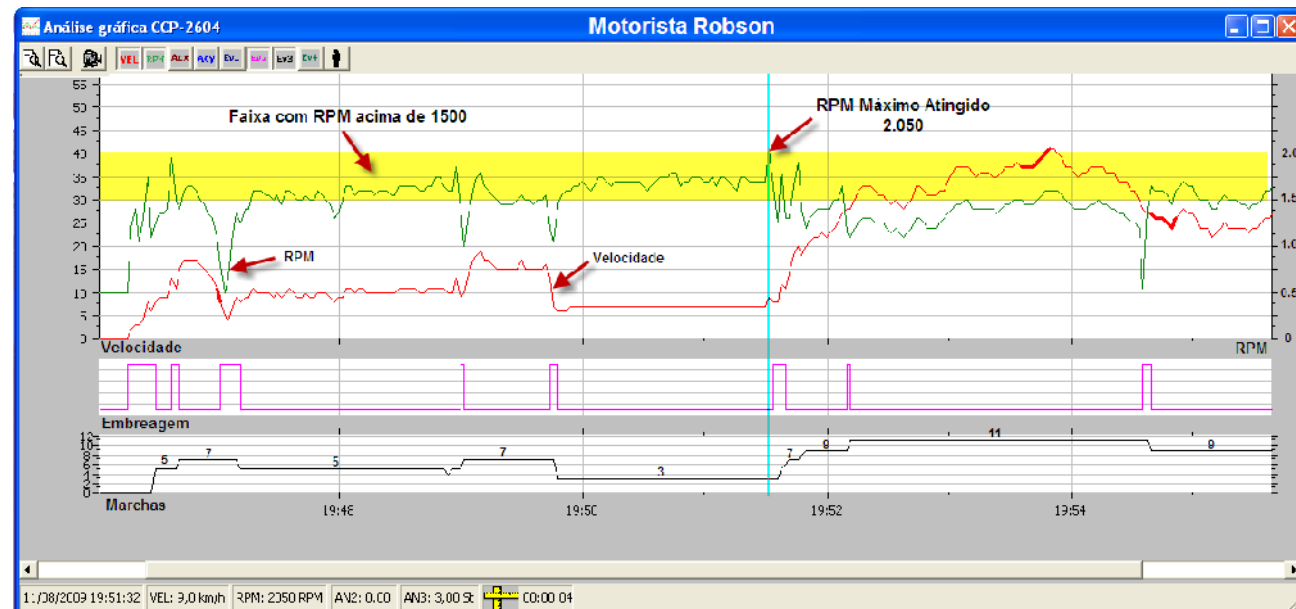
Telemetria



BENEFÍCIOS

ECONOMIA

- ✓ FAIXA ECONOMICA RPM: COMBUSTÍVEL
- ✓ VELOCIDADES: COMBUSTÍVEL
- ✓ ARRANCADAS E FREADAS: FREIO E MANUTENÇÃO
- ✓ VELOCIDADE DE REVERSÃO: TRANSMISSÃO
- ✓ BOIA/FLUXÍMETRO/MOTOR LIGADO E VEÍCULO PARADO: COMBUSTÍVEL
- ✓ VALOR DE REVENDA





3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

BENEFÍCIOS

LOGÍSTICA

- ✓ TEMPOS E MOVIMENTOS
- ✓ PRODUTIVIDADE
- ✓ CICLO LOGÍSTICO
- ✓ ROTEIRIZAÇÃO

FORK

Relatório Estatístico de Jornada Rendimento Operacional - Equip. de Apoio

26/04/2010 11:49:03

Equipamento : GVQ-3306 - GVQ-3306

Entre 18/04/2010 00:00:00 e 24/04/2010 23:59:59

Confirmação : GVQ-3306

Const. Vel 1 : 400

Const. Vel 2 : 0

Tempos e Movimentos (Turno)

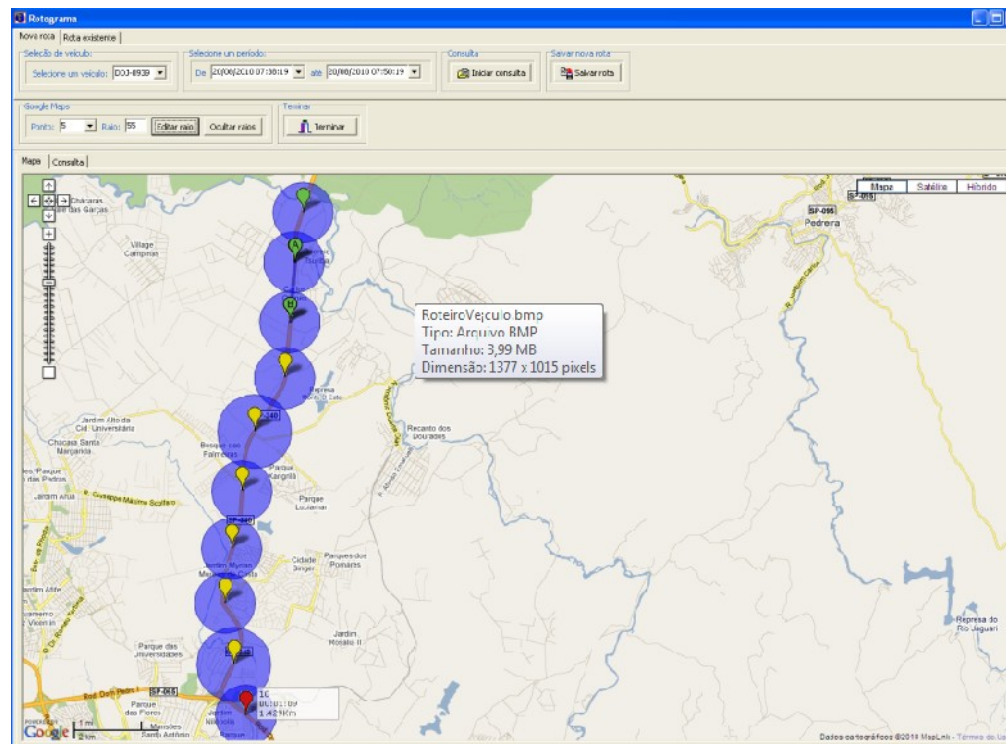
	Data/Hora	Horímetro		Média	Máxima
Início	18/04/2010 00:00:00	3.643,1	Velocidade Frente	2,2	50
Fim	22/04/2010 23:59:59	3.645,8	Velocidade Ré	1,1	36
Total	089:59:55	2,7	RPM	352	2.500
		Km		Tempo	%
Odômetro Inicial	166.426,4		Ligado Parado	001:13:24	1,4
Odômetro Final	166.461,0		Movimento	002:08:18	2,4
Distância Percorrida	34,6		Motor Desligado	086:38:13	96,3

Operações Logística

Nome	Ligado Parado	Movimento	Desligado	Dist. Percorrida	Tempo
Abast.Ag.Mutuca	000:11:39	000:02:39	000:09:56	0,0	000:24:14
Central	000:04:00	000:00:00	071:11:34	0,0	071:15:34
Post. Abast.Diesel Mutuca	000:00:21	000:00:00	000:05:06	0,0	000:05:27
Refel.MarAzul	000:01:27	000:00:00	014:56:36	0,0	014:58:03
	000:17:27	000:02:39	086:23:12	0,0	086:43:18

Roteirização - Software:

- ✓ **GERAÇÃO DE ROTAS – MELHOR SEQUENCIA DE ENTREGAS**
- ✓ **MONTAGEM DA CARGA: COLETA/EMBARQUE /DESEMBARQUE**
- ✓ **EXPORTAÇÃO DO PLANO DE ROTAS PARA ACOMPANHAMENTO EM OUTROS SISTEMAS**





3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento

CONCLUINDO....

RASTREAMENTO

TELEMETRIA

SERVIÇOS

- Gestão de Risco
- Gestão de Dirigibilidade

- ✓ **TECNOLOGIA EMBARCADA CADA VEZ MAIS ABRANGENTE: RESOLUÇÃO 245/SINIAV/BRASIL ID DEVE SER CONSIDERADA NOS INVESTIMENTOS.**
- ✓ **O MOTORISTA/OPERADOR DEVE RECEBER EDUCAÇÃO CONTINUADA: ELE É O GERENTE DO VEÍCULO**



3º Seminário GRISTEC de Tecnologia de
Rastreamento e Monitoramento

PERGUNTAS?

OBRIGADO!

ROMEUE COSTA

Diretor Comercial

0800 – 940-6080

www.bluetec.com.br
