



Visão do transportador perante às tecnologias embarcadas de rastreamento e monitoramento

Palestrante: Sergio Garcia



Neste dias onde tecnologia é essencial na busca de minimizar riscos ao transporte, o maior desafio é integrar motorista e tecnologia em um único mundo.

Quando nos deparamos com este obstáculo, algumas ações devem ser tomadas:

- ✓ Conscientização**
 - ✓ Procedimento**
 - ✓ Antecipação**
 - ✓ Ação efetiva**
-



CONSCIENTIZAÇÃO

Conseguimos isto, quando motorista e equipe **DESCOBREM os benefícios que as operações bem sucedidas podem trazer, onde, juntos trabalhamos para neutralizar ações de riscos e consequentemente, deixarmos de ser o foco de ações dos bandidos.**



PROCEDIMENTO

Cultura é algo que não se compra. Deve ser implantada dia a dia e massificada na mente da equipe de forma incansável.

Quando deixamos o procedimento de lado é o momento que ficamos vulneráveis e descobertos ante a situação.



ANTECIPAÇÃO

Quando seguimos procedimentos, que criamos de maneira inteligente, na maioria das vezes conseguimos anteciparmos as situações de risco e “pensar” com a mente do infrator. Quando isto acontece as chances de neutralizarmos suas ações começam a tornar-se reais.



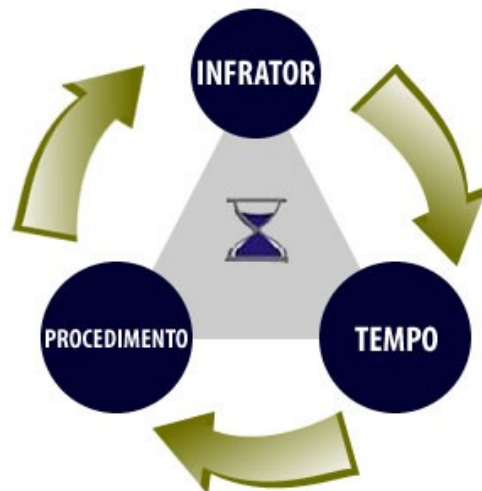
AÇÃO EFETIVA

Mesmo com procedimentos e antecipação, existe a possibilidade de nos depararmos com a situação real de risco.

Quando isto ocorre, então chegou a hora de constataremos se os procedimentos realmente foram traçados de forma adequada.

É nesta hora que todo o plano (procedimento) deve ser seguido a risca pois, qualquer erro pode resultar em uma operação mal sucedida.

Tripé de ação efetiva



Quando o infrator entra em ação abre-se o que chamamos de “tripé de ação efetiva” onde o mesmo luta contra o tempo e nosso procedimento. Quando nos antecipamos a ação (tempo) e seguimos o procedimento a risca, neutralizamos sua investida e, ou ele abandona a “missão” ou chegamos até a espinha dorsal de seu “esquema”.



INTEGRAÇÃO TECNOLOGIA/ MOTORISTA

**Todo procedimento e antecipação somente
foi possível mediante integração do uso
das tecnologias com educação e cultura
implantadas na equipe.**



INOVAÇÕES APRESENTADAS AO MERCADO

Conseguimos conscientizar a equipe, mercado e clientes sobre inteligência no gerenciamento de risco.

Através de tecnologia embarcada e “rastreadores móveis” nos veículos E nas cargas, trocamos a operação ostensiva por estratégia.

Descobrimos por números, evidências e fatos que as quadrilhas especializadas não se assombram com poder de fogo das equipes de escolta.

Vários roubos são realizados com armamentos pesados e alto grau de organização e poderio de reação a situações adversas.



INOVAÇÕES APRESENTADAS AO MERCADO

Outro ponto também detectado foi que, embora tenham alto poder de reação, os mesmos não tem logística suficiente para detectar veículos infiltrados nas operações, como, motos e carros descaracterizados, porém homologados por empresas de segurança.

Vários roubos foram evitados e procedimentos corretos serviram para afastar estes indivíduos que, encontraram dificuldades para desenhar todo nosso esquema de reação e tecnologia distribuída na operação.



BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

**Com o conceito de inovação trouxemos
alguns benefícios reais a operação:**

- ✓ **Redução de custos com escolta armada;**
 - ✓ **Qualidade - Uma vez que o menor custo com rastreadores móveis e motos veladas, permite-nos operar em todas as situações com estas tecnologias, mesmo as de menor valor, mas que porém, também comportam riscos.**
-



AGRADECIMENTOS:

**As empresas que apostaram e
promoveram parcerias e tornaram
nosso projeto realidade.**

Sergio Garcia

Diretor de Operações

Integra Soluções Logísticas

E-mail: sgarcia@integralog.com.br

